

**МЕРИТЕЛЬНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО N**

крейсерской яхты по Упрощённым правилам обмера УПО-2010

Название яхты **ИАНА**

Регистрационный номер

Обозначение на парусе

Срок действия

31.12. 2026

Выдано

**ГОНОЧНЫЙ БАЛЛ**

Со спинакером    Без спинакера

**5,91**

**5,68**

Подтверждаю свою ответственность  
за соблюдение Правил

Владелец яхты

подпись

Наименование владельца

Тип и заводской N    Фолькбот

Год постройки        1964

Строитель

Вооружение            Бермудский шлюп

Адрес

Киль                    Глубокий

Двигатель

Винт                    нет

Примечания
------------

Коэффициенты											
Вооружения	<b>RF</b>	1,00	Спинакера	<b>SPF</b>	1,00	Киля	<b>KI</b>	0,30	Винта	<b>Pf</b>	1,000

Корпус	D	2300	GMAX2	0	ΔB1	0,22	ΔB2	0,24	
LOA	7,98	ОНАТ	0,65	<b>G</b>	4,12	FS	0,96	BMAX	2,75
FGO	0,53	НА	0,16	SGMAX	4,46	FG1	0,88	<b>BWL</b>	2,29
AGO	0,00	GMAX1	5,91	SBMAX	4,17	FG2	0,91	<b>L</b>	7,450

Грот	Дополнит. паруса			Передние паруса		Площади парусов		
P	9,55			J	2,50			
E	3,60			JL	7,75			
НВ	0,12			LP	3,58			
BL1	0,72		SLU	11,18	FSP			
BL2	0,98		SLE	9,18	SL	8,44		
BL3	0,98		SFg	5,77	SFs	4,66	<b>SAM</b>	17,190
BL4	0,98		SMG	5,61	SMW	4,60		
BL5			TPS		SPL	3,12	<b>SAF</b>	12,981
MGU	1,22				<b>SAspin</b>	27,761	<b>SPIN</b>	41,976
MGM	2,23				<b>SAgen</b>	41,976	<b>S</b>	30,171
<b>EC</b>	3,600				<b>JC</b>	3,120	<b>SC</b>	36,074

Штрафы							
<b>PНВ</b>	0,000					<b>PSPIN</b>	5,902
<b>PBL</b>	0,000					<b>NRP</b>	0,0%

Дополнительные данные (вес/ёмкость и расстояние от носа)							
Внутренний балласт	0,0	Якорь 1		Якорь 2			
Аккумулятор		Двигатель		Топл. бак			
				Вод. бак			

<b>Результаты расчёта</b>		<b>R</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>MP</b>
гоночного балла и	Со спинакером	<b>5,908</b>	<b>0,9751</b>	<b>0,0241</b>	<b>0,0659</b>	<b>0,8787</b>
коэффициентов TOTD	Без спинакера	<b>5,681</b>	<b>0,9269</b>	<b>0,0196</b>	<b>0,1058</b>	<b>0,8485</b>

Меритель N    Масасин А.В.

Дата обмера    09.06.2024

Меритель-стажер    Ножко С.И.

Дата расчёта    09.06.2024

Штамп мерителя

Отметки о продлении на обратной стороне!